

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статьи 2 и 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (в части внедрения систем контроля и поддержания состояния работоспособности водителей в пути)»

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в части внедрения систем контроля и поддержания состояния работоспособности водителей в пути)» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 27, ст. 5159) следующие изменения:

1) часть первую статьи 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«средство контроля работоспособности – аппаратно-программное средство, обеспечивающее мониторинг и поддержание состояния работоспособности водителя транспортного средства.»;

2) в статье 20:

а) пункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«применять средство контроля работоспособности, подключенное к тахографу, при наличии письменного согласия водителя на обработку его биометрических персональных данных (в случае применения средств контроля работоспособности, обрабатывающих биометрические персональные данные).»;

б) абзац шестой пункта 3 признать утратившим силу;

в) дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. Водители грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов (за исключением водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки), а также водители легковых такси обязаны соблюдать нормы времени управления транспортным средством и перерывов в таком управлении, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными Правительством Российской Федерации.

Регистрация информации, в том числе о времени управления транспортным средством в отношении водителей, использующих транспортное средство, подлежащее оснащению тахографом, осуществляется тахографом либо тахографом с подключенным к нему средством контроля работоспособности.

В случае регистрации времени управления транспортным средством тахографом с подключенным к нему средством контроля работоспособности водитель обязан сделать перерыв в управлении транспортным средством в случае фиксации таким устройством предельных значений параметров психофизиологического состояния водителя, характеризующих снижение работоспособности водителя, не совместимое с возможностью дальнейшего безопасного управления транспортным средством. Указанные предельные значения параметров психофизиологического состояния водителя устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере здравоохранения.

Водитель вправе продолжить управление транспортным средством в случае, если средство контроля работоспособности не фиксирует достижение им предельных значений параметров психофизиологического состояния водителя в пределах, установленных законодательством Российской Федерации.

Требования к средствам контроля работоспособности, методам поддержания внимания и концентрации водителя во время движения, порядок оснащения ими транспортных средств, порядок передачи информации от средств контроля работоспособности к тахографам, а также порядок действий водителя при использовании средств контроля работоспособности устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию

в сфере транспорта. Средство контроля работоспособности, подключенное к тахографу, должно обеспечивать безопасность персональных данных при их обработке в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных»».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2023 г.

Президент
Российской Федерации